

**Contact**

Post: Air Traffic Control the Netherlands  
Aeronautical Information Service  
P.O. Box 75200  
1117 ZT Schiphol  
The Netherlands  
Tel: +31 (0)20 406 3521  
Fax: +31 (0)20 406 3532  
AFS: EHAAYOYX

**AIC-B\_nl**  
**05/2013**  
**Publication date 11 JUN 2015**  
**REVISED**

## 8,33 KHZ KANAALAFSTAND BENEDEN FL 195

### 1 INLEIDING

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu Directoraat Generaal Beleid Afdeling Luchtverkeer attendeert gebruikers van het Nederlandse luchtruim op de introductie van 8,33 kHz kanaalafstand beneden FL 195. In het publicatieblad van de Europese Unie is op 17 november 2012 de uitvoeringsverordening (EU) nr. 1079/2012 van de Commissie van 16 november 2012 tot vaststelling van de eisen voor de kanaalafstand bij mondelinge communicatie in het gemeenschappelijke Europese luchtruim bekend gesteld.

### 2 VERPLICHTINGEN VAN EXPLOITANTEN

1. Een exploitant mag een luchtvaartuig alleen boven vliegniveau 195 exploiteren als de radioapparatuur van dat luchtvaartuig met 8,33 kHz kanaalafstand kan werken.
2. Vanaf 1 januari 2014 mag een exploitant een luchtvaartuig alleen volgens instrumentvliegvoorschriften (IFR) exploiteren in luchtruimklasse A, B of C van de in (EU) nr. 1079/2012 Bijlage I genoemde lidstaten als de radioapparatuur van dat luchtvaartuig met 8,33 kHz kanaalafstand kan werken. Nederland behoort tot de lidstaten die zijn opgenomen in deze Bijlage I.
3. Met betrekking tot de in lid 2 (hierboven) bedoelde eis inzake het aan boord hebben van radioapparatuur voor 8,33 kHz kanaalafstand mag een exploitant een luchtvaartuig alleen volgens zichtvliegvoorschriften (VFR) exploiteren in gebieden met 8,33 kHz kanaalafstand als de radioapparatuur van het luchtvaartuig met 8,33 kHz kanaalafstand kan werken.
4. Onverminderd (EU) nr. 1079/2012 Artikel 2, lid 5, mag een exploitant vanaf 1 januari 2018 een luchtvaartuig alleen exploiteren in delen van het luchtruim waarin een radio aan boord moet zijn, als de radioapparatuur van het luchtvaartuig met 8,33 kHz kanaalafstand kan werken.

### 3 INTEROPERABILITEITS- EN PRESTATIEVEREISTEN VOOR RADIOAPPARatuur

1. Fabrikanten van radio's die bestemd zijn om in de VHF band te werken of hun in de Unie gevestigde gemachtigde vertegenwoordigers zorgen ervoor dat alle in de handel gebrachte radio's vanaf 17 november 2013 in staat zijn om met 8,33 kHz kanaalafstand te werken.
2. Verleners van luchtvaarnavigatiediensten, exploitanten en andere gebruikers of eigenaars van radio's zorgen ervoor dat alle radioapparatuur die vanaf 17 november 2013 in gebruik wordt genomen, in staat is om met 8,33 kHz kanaalafstand te werken.
3. Luchtvaartuigen waarvoor het individuele luchtwaardigheidscertificaat of de individuele vliegvergunning voor het eerst in de Unie is afgegeven vanaf 17 november 2013 en die verplicht met een radio moeten zijn uitgerust, zijn verplicht uitgerust met radio's die in staat zijn om met 8,33 kHz kanaalafstand te werken.
4. Verleners van luchtvaarnavigatiediensten, exploitanten en andere gebruikers of eigenaars van radio's zorgen ervoor dat hun radio's vanaf 17 november 2013 in staat zijn om met 8,33 kHz kanaalafstand te werken wanneer zij aan een radio-upgrade worden onderworpen.
5. Alle radio's moeten uiterlijk op 31 december 2017 in staat zijn om met 8,33 kHz kanaalafstand te werken, met uitzondering van grondradio's die door verleners van luchtvaarnavigatiediensten worden gebruikt.
6. De in de leden 1 tot en met 5 bedoelde apparatuur moet niet alleen met 8,33 kHz kanaalafstand kunnen werken, maar moet ook kunnen worden afgestemd op kanalen met 25 kHz kanaalafstand.
7. Gebruikers of eigenaars van grondradio's die met 8,33 kHz kanaalafstand kunnen werken, zorgen ervoor dat de prestaties van die radio's en de grondcomponent van de zender/ontvanger beantwoorden aan de in (EU) nr. 1079/2012 Bijlage II, punt 1, genoemde ICAO normen.
8. Gebruikers of eigenaars van boordradioapparatuur die met 8,33 kHz kanaalafstand kan werken, zorgen ervoor dat de prestaties van die radio's beantwoorden aan de in (EU) nr. 1079/2012 Bijlage II, punt 2, genoemde ICAO normen.

### 4 ACHTERGROND

De introductie van de 8,33 kHz kanaalafstand komt voort uit een toenemende behoefte aan kanalen in de luchtvaartband. Kanalen zijn bijvoorbeeld nodig voor het geven van luchtverkeersleiding of voor het verlenen van ATIS.

Sinds 7 oktober 1999 is het gebruik van een radio met 8,33 kHz kanaalafstand al verplicht in het Europese luchtruim boven FL 245. Sinds 15 maart 2007 is het gebruik van een VHF radio met 8,33 kHz kanaalafstand verplicht boven FL 195.

Over de implementatie van 8,33 kHz kanaalafstand beneden FL 195 is uitvoerig gedebatteerd tijdens vergadering van ICAO Regional European Air Navigation Planning Group 48, eind november 2006.

De vergadering concludeert:

- De lidstaten en alle betrokken organisaties nemen kennis van de beslissing van EANPG om 8,33 kHz kanaalafstand te implementeren beneden FL 195 in de EUR regio;
- EUROCONTROL wordt uitgenodigd om een implementatieplan te ontwikkelen voor een gefaseerde volledige implementatie van 8,33 kHz kanaalafstand beneden FL 195;

- EUROCONTROL wordt uitgenodigd om, binnen de context van Single European Sky (SES), zo spoedig mogelijk een wijziging voor te stellen van het voorschrift van de Europese Commissie over de luchtvaartcommunicatie (European Commission Implementing Rule on Air-Ground Voice Channel Spacing GVCS-IR);
- Lidstaten verplichten de uitrusting met 8,33 kHz apparatuur vanaf 1 januari 2008 voor alle nieuwe luchtvaartuigen waarmee vluchten worden uitgevoerd in dat deel van de EUR regio waar 8,33 kHz kanaalafstand als eerste wordt geïntroduceerd;
- Lidstaten adviseren alle betrokken partijen zich voor te bereiden op de gefaseerde invoering van 8,33 kHz kanaalafstand beneden FL 195, met stappen in 2010 en 2013.

EUROCONTROL heeft een kosten/batenanalyse (business case) gemaakt over dit onderwerp. Deze analyse is besproken in de vergadering van de stuurgroep 8,33 kHz van 4 september 2006. Aan deze vergadering namen vertegenwoordigers deel van de nationale overheden, IAOPA, Europe Air Sports en de Europese Commissie.

De analyse is gewijzigd naar aanleiding van het commentaar van de stuurgroep. Commentaar is ook ontvangen van diverse autoriteiten en belangenorganisaties in schriftelijke commentaar rondes en vergaderingen met o.a. de industrie, 8,33 kHz contactpersonen, en ICAO. De analyse en andere relevante documentatie is in het Engels beschikbaar via de EUROCONTROL website <http://www.eurocontrol.int/833>.

## 5 INFORMATIE

Deze AIC is een gezamenlijke publicatie van Inspectie Infrastructuur en Transport en het Directoraat Generaal Transport en Luchtvaart van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Actuele ontwikkelingen over dit onderwerp komen beschikbaar op de website <http://www.ilent.nl>.

Correspondentieadres voor vragen of opmerkingen:

Post: Informatiecentrum Inspectie Verkeer en Waterstaat  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag  
Tel: +31 (0)88 489 0000  
Fax: +31 (0)70 456 2424  
Email: [informatiecentrum@ilent.nl](mailto:informatiecentrum@ilent.nl)

of door het vragenformulier in te vullen op de website <http://www.ilent.nl/contact/>.

U ontvangt dan binnen 5 werkdagen een reactie.

Dit is een onderwerp van de Inspectie Infrastructuur en Transport Handhaving Service Providers.

## 6 DOCUMENT VERSIEBEHEER

Deze AIC vervangt AIC-B 05/2013 van 26 DEC 2013.

ISSN: 1386-6613